Vragen over smering en olie

Naam:Klik hier als u tekst wilt invoeren.

1. Wat is het doel van smeren? (noem 7 punten)   
   1.   
   2.  
   3.  
   4.  
   5.  
   6.  
   7.
2. Wat is het verschil tussen “grenssmering” en “volkomen smering” ? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
3. Wat is hydrodynamische smering? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
4. Noem 2 voorbeelden van hydrodynamische smering. Klik hier als u tekst wilt invoeren.
5. Welke functie heeft het overdrukklep in het smeersysteem van een motor? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
6. Waarom zit er in het oliefilter een omloopklep of overdrukklep? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
7. Welk onderdeel van het smeersysteem van een motor regelt de oliedruk? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
8. Leg uit waarom de overdrukklep bij een oude motor weinig olie doorlaat. Klik hier als u tekst wilt invoeren.
9. Welk onderdeel van het smeersysteem van een motor werkt met ongefilterde olie. Klik hier als u tekst wilt invoeren.
10. Wanneer is de smering van een turbo kritisch? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
11. Wanneer wordt olie gekoeld? Als de olie naar de motor gaat, of als de olie van de lagers retour komt? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
12. Waarom zit er nooit een filter voor de oliepomp? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
13. Welk onderdeel bepaalt de druk van de oliepomp? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
14. Hoe stroomt de olie door een filter heen? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
15. Hoeveel olie stroomt er bij een fullflow systeem door het filter? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
16. Waar gaat de olie naar toe die door het filter van een bypass systeem stroomt? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
17. Stel dat het filter van een fullflow systeem stuk gaat. Wat gebeurt er dan? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
18. Stel dat het filter van een bypass systeem stuk gaat. Wat gebeurt er dan? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
19. Wat is de functie van een extra diepte filter? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
20. Stel dat je geen passend gereedschap hebt om een compleet filter te demonteren, hoe krijg je dat dan los? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
21. Wat is het voordeel van een vast filterhuis met een los oliefilter? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
22. Wanneer controleer je het motoroliepeil? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
23. Wat is de juiste manier om het motoroliepeil te controleren? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
24. Waarom moet je de aanwijzingen in het instructieboek volgen voor de controle van het motoroliepeil? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
25. Waar zit de smeerolie voor de motor? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
26. Waar zit de smeerolie voor de motor bij een dry sump systeem? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
27. Het oliedruk controle lampje brand niet als de motor stil staan. Hoe kun je testen of de druksensor of het oliedruk controle lampje stuk is? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
28. Hoe werkt een oliedruksensor voor het oliedruk controle lampje? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
29. Waarom moet je direct stoppen als het oliedruk controle lampje gaat branden bij draaiende motor? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
30. Wanneer zal een oliedrukmeter een lage waarde aangeven? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
31. Wanneer zal een oliedrukmeter een hoge waarde aangeven? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
32. Hoe kom je te weten of de trekker zelf het olieniveau in het carter van de motor meet? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
33. Hoe weet je of motorsmeer olie geschikt is voor een moderne trekker met egr, scr en dpf? (noem minstens drie manieren)

1.   
2.   
3.

1. Welke oliekwaliteit is geschikt voor een zware dieselmotor? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
2. Is er verschil in multi grade olie voor motor als het gaat om bescherming tegen slijtage? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
3. Waarom is er verschil in motorolie voor lichte bedrijfswagendiesels en zware diesels? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
4. Waarom moet je een ring van de carterplug altijd vervangen bij het olie verversen? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
5. Wat is het probleem met een stalen ring? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
6. In welke situatie is een rubberen ring geschikt? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
7. Wat is het voordeel van een magneet aan de carterplug? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
8. Waarom is het voordeel van een magneet op een filter onwaarschijnlijk? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
9. Noem voorbeelden waarbij het aftappen van olie via een koppeling en slang grote voordelen heeft. Klik hier als u tekst wilt invoeren.
10. Waarom gebruik je handschoenen bij het olie verversen? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
11. Wat is het voordeel van een filter in de olieopvang bak? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
12. In welke situatie kun je het filter vooraf vullen met olie? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
13. Maakt het uit in welk gat je de olie giet om het filter vooraf te vullen? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
14. Waarom wordt bij grote industriële machines met bijvoorbeeld meer dan 100 liter olie een laboratorium voor het onderzoek van de olie ingeschakelt? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
15. Wat kun je met een “doe het zelf” test onderzoeken bij motorolie? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
16. Hoe kan sludge ontstaan? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
17. Waardoor wordt motorolie zwart? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
18. Waardoor wordt motorolie dikker? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
19. Waardoor kan motorolie dunner worden? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
20. Waardoor veroudert motorolie? (noem 3 oorzaken)   
    1.   
    2.   
    3.
21. Welke gegevens gebruikt een systeem voor dynamische verversing intervallen? Klik hier als u tekst wilt invoeren.
22. Wanneer zou je de verversing interval van motorolie kunnen vergroten? Klik hier als u tekst wilt invoeren.